金屬材料月報
鎂金屬
98 年 9 月刊
出版單位：金屬中心產業研究組
金屬中心 產業研究組 陳中一

全球市場

➢ 市場總覽

中國大陸一至七月份累積出口量其衰退幅度明顯縮小，由原本的衰退逾六成降低到接近四成，顯示下半年起鎂的需求有增溫的趨勢，市場表示，因日本、歐洲的需求回溫導致鎂原料短缺，而國際鎂價格也呈小漲格局。另外，據中國有色金屬工業協會統計，中國大陸一至七月累積生產原鎂 21.22 萬噸，比年同期減少 37.35%，而中國本地境內鎂需求也仍呈疲軟狀態，各家煉鎂廠商基本上僅維持產銷平衡。

➢ 產業新聞

中國遼寧鎂產業與高校深度合作。中國遼寧省教育廳、營口市政府舉行高校與產業集群對接合作簽字儀式，東北大學、大連理工大學、瀋陽工業大學、遼寧科技大學、營口職業技術學院與營口鎂質產業達成意向，將在改造傳統工藝、鎂產品綜合利用、鎂合金製品等方面深度合作。營口鎂資源現已累計探明儲量 15.63 億噸，占全中國的 46%，居中國第一位，占世界儲量的 12%。

美國商務部將上調俄羅斯 VSMPO/Avisma 公司的鎂反傾銷稅。美國商務部最近發表聲明，初步認定俄羅斯阿維斯馬鈦鎂聯合企業（VSMPO/Avisma）原鎂出口反傾銷稅從 15.77%上調至 43.58%，審查期間為 2007 年 4 月 1 日到 2008 年 3 月 31 日。新的反傾銷稅率將對阿維斯馬 2007 年到 2008 年期間的出口稅率形成追溯力。並且它也將成為阿維斯馬未來原鎂與鎂合金出口美國的必需的保證金率。在該調查期內，俄羅斯的另一廠商索裡克姆斯克鎂廠（Solikamsk Magnesium Works）沒有向美國出口，所以它的稅率不變，仍為最後一次裁定的 21.71%的稅率。

加拿大 Molycor 發現新的鎂礦源。在加拿大和美國基本上已停止生產鎂金屬的實際情況下，中國生產的鎂金屬可能占全球產量的 87.5%，(不加計加拿大 Molycor 公司)。位於加拿大溫哥華的 Molycor 公司在內華達州尋找金礦的時候，偶然發現了 Tami-Mosi 鎂礦。目前推斷的鎂礦蘊藏量為 23,620 萬噸，平均等級為 10%的鎂，其中約 38 萬噸，平均等級為 12%。

德國奧迪汽車使用鎂合金發動機框架 。奧迪汽車公司揭示了一種新型 R8 系列的 R8V10 轎車，油耗為每 100 公里 13.7 升，採用輕質鋁合金空間框架和超輕鎂合金發動機框架，從而減輕轎車自重，降低了油耗，加大了轎車動力。

國內市場

➢ 市場總覽

台灣上半年的鎂原料進口，純鎂錠比去年情衰退接近七成，鎂合金錠也衰退逾四成。但鎂廢料、鎂粒的進口卻有所增長，蓋純鎂錠在我國主要做鋁合金添加，但全球鋁庫存過剩，導致廠商減產所致，另也有一部分為再生鎂錠廠商所替代。另外手機大廠 Nokia 宣布進軍小筆電，即將在九月推出，並採用鋁鎂合金材質，國內代工廠實力雄厚，將有機會接到相關訂單。

➢ 產業新聞

巨大集團合併昆山兩家子公司。巨大集團為了簡化管理上的作業流程，同時推動業務上下游的整合，兩家大陸昆山子公司：捷安特輕合金科技以及泉新金屬製品公司，已正式合併。巨大表示，兩家子公司併購後，預期將可降低行政管理成本。昆山捷安特輕合金科技，主要是供應新型合金材料和半固態及超塑鋁的製造與銷售；而昆山泉新金屬製品，則是鋁合金管件及鋁鋼圈加工製造與銷售，都是巨大自行車的關鍵零組件工廠、也是巨大百分之百轉投資子公司。

蘋果將推出金屬塑膠混合新 NB，廣達、巨騰受惠。在 NB 材質上引領風騷的蘋果電腦，第四季除了要推出觸控小筆電外，今年將推出兩款中低價位 NB，值得注意的是，機殼上將首度採用金屬、塑膠混和材質的機殼，機殼是由巨騰投資的日騰供應，代工部分則是由廣達操刀。由於蘋果推出新機種，9 月鋪貨將超過 100 萬台以上。機殼部分，巨騰積極佈局金屬機殼，除與仁寶合作在南京成立巨寶外，巨騰與日本廠商合作成立的日騰則是在塑膠、金屬材質結合上有所斬獲，開發出混和材質，由於外觀精美因此受到蘋果青睞選為新款 MacBook 機殼材質，明年採用的機種更可望擴大。

輕金屬創新應用設計競賽，學生參賽件數大幅成長。經濟部工業局主辦的「2009 輕金屬創新應用設計競賽」，學校組初選評審作業，8 月 4 日在高雄金屬中心舉行。今年競賽以「材料替代，節約能源」及「材料優化，效能提升」為主題，共吸引 235 件（分別為 162 及 73 件）學生作品參賽，較去（97）年 163 件成長 44%。輕金屬創新應用設計競賽活動今年是第 6 屆舉辦，分為社會組及學校組，目的乃在鼓勵業者及青年學子投入輕金屬的研發與設計，期望培養國內輕金屬設計、製造人才，擴大國內應用層面與產業規模。該競賽決選及頒獎預計在 11 月底舉行。

表 1 中國大陸鎂產品 2009 年 1～7 月進出口量統計表

單位:公噸

	進口	去年同期	增減	出口	去年同期	增減
99.8%以上未加工純鎂	59	11	436%	93,329	140,843	-34%
其他未加工鎂原料	1,059	246	330%	47,381	77,002	-38%
鎂廢料、碎屑	211	98	115%	1,282	84	1426%
鎂銼片、車屑及粒	149	200	-26%	47,304	59,257	-20%
已加工鎂原料	4	6	-33%	2,911	3,666	-21%
鎂製品	76	137	-45%	2,236	342	554%

資料來源：大陸海關進出口資料/金屬中心產業研究組整理

表 2 台灣鎂產品 2009 年 1～6 月進出口量統計表

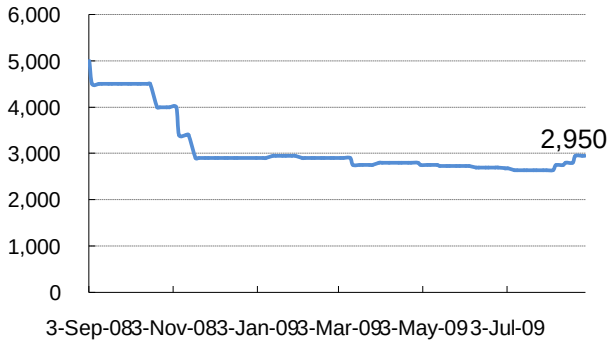
單位:公噸

	進口	去年同期	增減	出口	去年同期	增減
鎂，以重量計至少含有 99.8%之鎂，未經塑性加工者	1,050	3,291	-68%	1	46	-98%
其他鎂，未經塑性加工者	1,037	1,834	-43%	555	397	40%
鎂廢料及碎屑	323	257	26%	251	530	-53%
鎂銼片、車屑及粒，依大小分級者	149	108	38%	638	501	27%
鎂粉	63	70	-10%	5	162	-97%
其他鎂製品	199	471	-58%	28	104	-73%

資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組整理

圖 1 過去一年 MB 自由市場鎂原料價格走勢

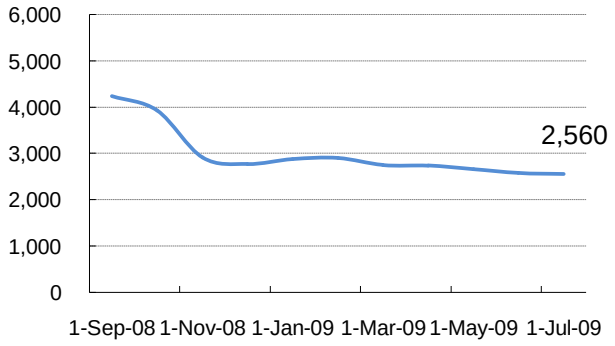
單位：美元/公噸



資料來源：MB/金屬中心產業研究組

圖 4 過去一年中國自由市場鎂原料價格走勢

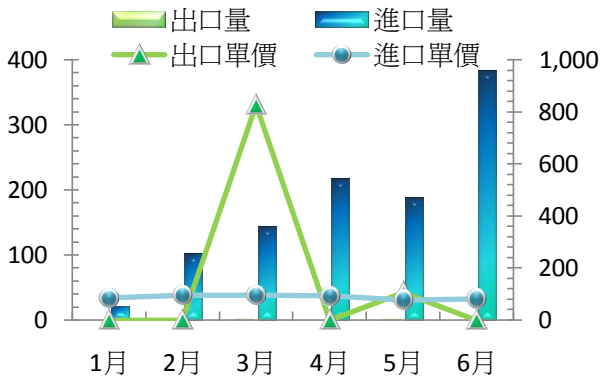
單位：美元/公噸



資料來源：MB/金屬中心產業研究組

圖 2 過去半年台灣純鎂進出口趨勢分析

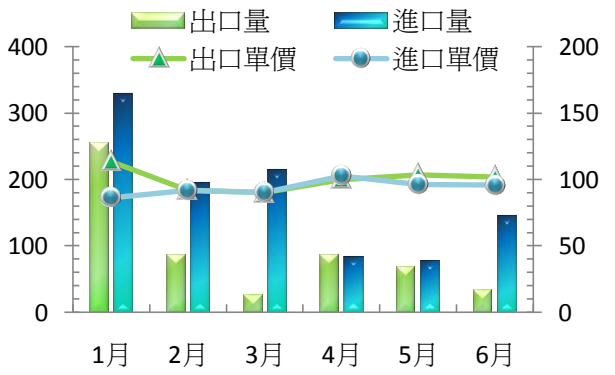
單位：噸；元/公斤(以下同)



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

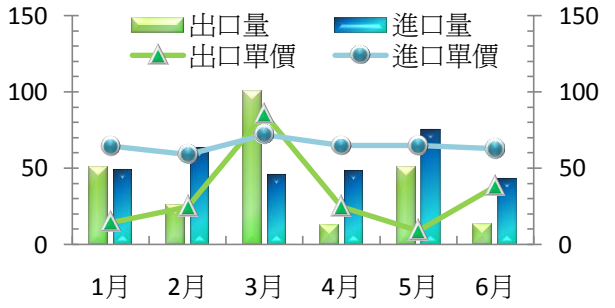
圖 5 過去半年台灣其他鎂進出口趨勢分析

單位：噸；元/公斤(以下同)



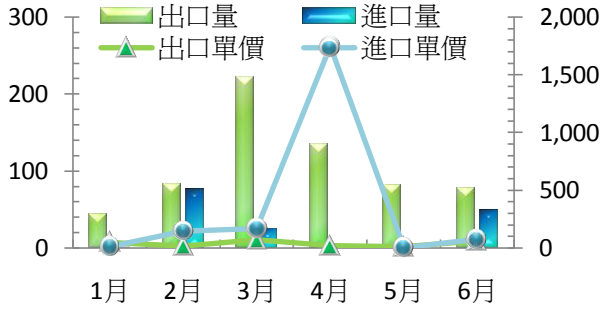
資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

圖 3 過去半年台灣鎂廢料及碎屑進出口趨勢分析



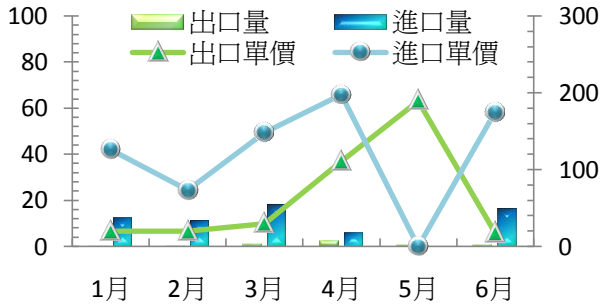
資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

圖 6 過去半年台灣鎂銼片車屑及粒進出口趨勢分析



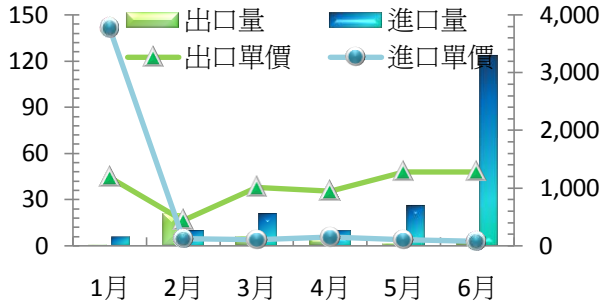
資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

圖 7 過去半年台灣鎂粉進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

圖 8 過去半年台灣其他鎂製品進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組