

鎂 全球市場

歐洲自由市場鎂錠定價格在每公噸 2725~2825 美元，而中國大陸鎂價仍在每公噸 2680~2760 美元之間擺盪，隨著價格走低，部分廠商有意暫停普通鎂錠的生產轉而生產高品質的鎂錠。就供需而言，鎂價格取決於歐美汽車和航太市場的需求；西方各國政府汽車補貼措施在某程度上的確刺激了汽車的消費，但 2010 年隨著歐美國政府鼓勵措施到期，汽車銷售量可能下降，同時由於經濟不振和融資困難，預計全球飛機生產也難以回暖。預計 2010 年第一季因成本因素，全球鎂價格可能小幅上漲，但供大於求的基本面決定了鎂價在平盤波動。

鎂 國內市場

目前大陸電動汽車市場主力偏向電池技術的突破，對於車體輕量化的發展著墨較低，台灣鋁鎂合金相關業者有機會以目前較具優勢的技術，結合大陸豐沛的鋁鎂礦產，擴展一些實驗性或地區性的電動車區市場。

鎂 新聞重點

哈爾濱市將進一步整合科技資源

近年來，哈爾濱市積極推進高科技產業聯盟和產業聯合體發展，將重點為繞在鋁合金生產加工產業鏈的新型鋁合金型材製造、精密鋁合金鑄件之鑄造鍛造等關鍵技術研發，大力推進 5000 系合金系列變形鋁合金熔體處理及鑄造、大型複雜鋁合金和鎂合金鑄造極 4G9 汽車發動機鋁合金系列壓鑄工藝等重點產品產業化，結合哈爾濱國家鋁鎂合金新材料產業化基地，推動鋁鎂合金合金產業鏈的群聚。

低碳經濟催生中國山西省黃河鎂業公司節能技術投產

該公司總投資人民幣 5150 萬元，對一萬噸鎂錠生產線進行由原來的燃煤改以天然氣的節能技術改造，徹底解決了粉塵和噪音汙染問題，進而實現了高效、節能以及環保的目標。可使該公司年利稅增加人民幣 2500 萬元，且達到節約能源 4.5 萬噸的燃煤，減少 1080 噸的二氧化硫排放。



美國鎂價呈現上漲趨勢

自從 2009 年 12 月美國鎂價小幅上漲後，近期鎂價也在次上調，Platts 評估美國鎂錠現貨價格上漲到每公斤 2.40~2.60 美元，市場買賣雙方的主流成交價格在每公斤 2.40~2.56 美元。美國多數鋁廠商表示，近期對鎂使用率不斷加快，但仍有相當數量的庫存，預計下半年會進場進行採買，加上北美近期需求也回溫中，另外美國國際貿易委員會也對中國天津鎂業進行反傾銷調查，所以美國鎂錠價錢有望向每公斤 3 美元邁進。

美國國防部撥款喝特金屬公司生產鎂粉

近期哈特金屬公司收到美國國防部 160 萬美元資金挹注，將用於開發新的霧化技術來製造高性能鎂合金粉末，而該公司也將提供新的輕量級粉末冶金構件用於軍事車輛。將來軍事車輛將使用大量鎂等輕金屬材料取代，從而有效控制和置換總重量，提升燃油效率且減少對國外石油的依賴。

永仕誠鋁業 8007 在業界贏口碑

永仕誠以「8007」(80%的產品須在七天內交貨)的快速交貨服務，在業界贏口碑。近年來積極開發完成新的 6 系及 7 系列高合金焊接材料，也導入 5 系及鎂合金等特殊材料的研製，目前以生產自行車材料供應與高階特殊材料無縫管材為主，產品包括：有縫圓管、無縫圓管、圓(平)條、擠型材、鍛造材、自行車材料、醫療器材、空油壓管材等，在國內自行車鋁合金材料居高市占率，BMW、BENS、SAAB 等頂級自行車都使用該公司的車架。

久興公司 客制化服務，外銷報喜

久興在車燈產業之模具製造與壓鑄成型頗具知名度，並成功銷售至歐美、日、東南亞等各國，除斥資數千萬引進日本進口 800 噸鋁壓鑄機、德國進口高精密度 CNC 高速加工機、模流分析軟體，以及多部高精密度測儀器，並講究模具品質的精益求精，加上近年又不斷更新增加各式軟、硬體設備，能擴展業務量，以提供多樣化且高技術的產品來滿足客戶需求。

鎂協與金屬中心 3 月將合辦鎂合金表面處理技術研討會

鎂合金之應用範圍日益廣泛，且須有不同之表面處理技術以提昇其表面特性，此次研討會敦請三位具多年實務經驗的專家擔綱，汪俊延教授一直致力於環保、無公害的鎂合金表面改質製程研究，並進而試圖開發鎂合金的新應用領域；楊木榮教授專長為電漿沈積、電化學、鋰離子二次電池等；另外林招松教授專長包含了表面處理、材料表面及微結構分析等。



表 1 中國大陸鎂產品 2009 年 1~12 月進出口量統計表

單位:公噸

	進口	去年同期	增減	出口	去年同期	增減
99.8%以上未加工純鎂	15	11	36%	117,429	197,059	-40%
其他未加工鎂原料	162	358	-55%	63,620	100,814	-37%
鎂廢料、碎屑	348	98	255%	240	275	-13%
鎂銼片、車屑及粒	39	275	-86%	40,748	85,927	-53%
已加工鎂原料	14	12	17%	2,820	5,989	-53%
鎂製品	146	173	-16%	8,666	6,323	37%

資料來源：大陸海關進出口資料/金屬中心產業研究組整理

表 2 台灣鎂產品 2009 年 1~12 月進出口量統計表

單位:公噸

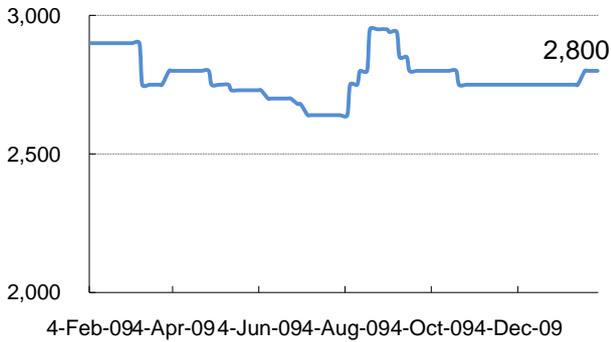
	進口	去年同期	增減	出口	去年同期	增減
鎂，以重量計至少含有 99.8%之鎂， 未經塑性加工者	1,957	4,242	-54%	18	46	-61%
其他鎂，未經塑性加工者	2,554	3,646	-30%	1,049	1,094	-4%
鎂廢料及碎屑	591	509	16%	597	1,090	-45%
鎂銼片、車屑及粒，依大小分級者	152	1,353	-89%	1,572	881	78%
鎂粉	115	95	21%	14	179	-92%
其他鎂製品	2,909	609	378%	52	155	-66%

資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組整理



圖 1 過去一年 MB 自由市場鎂原料價格走勢

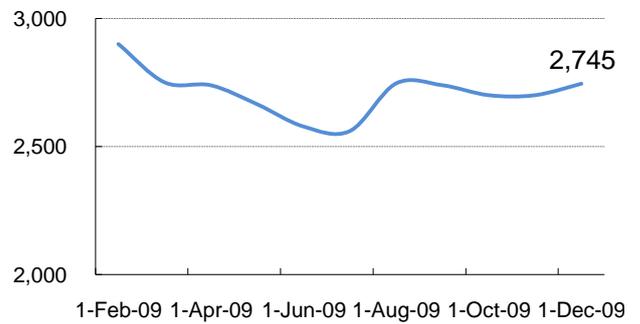
單位：美元/公噸



資料來源：MB/金屬中心產業研究組

圖 4 過去一年中國自由市場鎂原料價格走勢

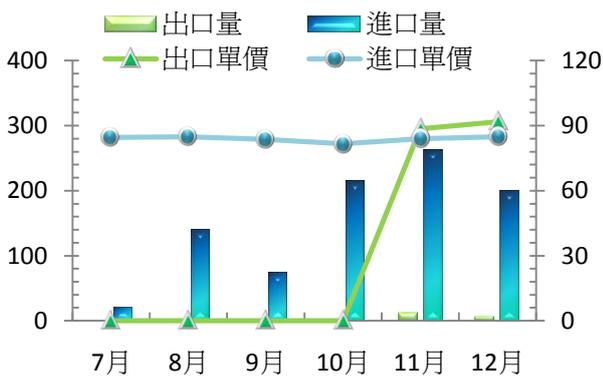
單位：美元/公噸



資料來源：MB/金屬中心產業研究組

圖 2 過去半年台灣純鎂進出口趨勢分析

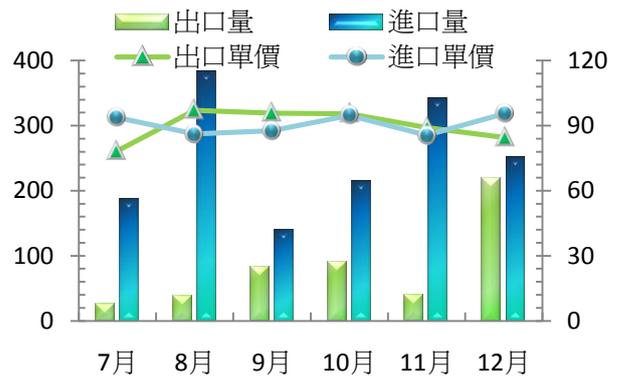
單位：噸；元/公斤(以下同)



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

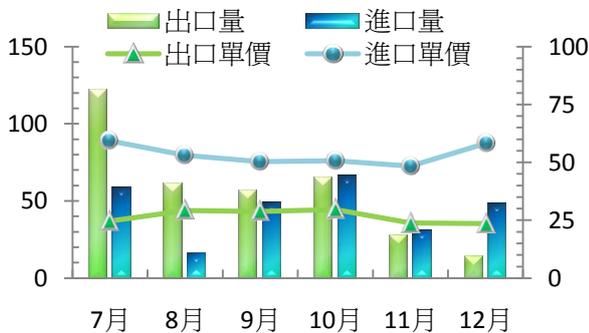
圖 5 過去半年台灣其他鎂進出口趨勢分析

單位：噸；元/公斤(以下同)



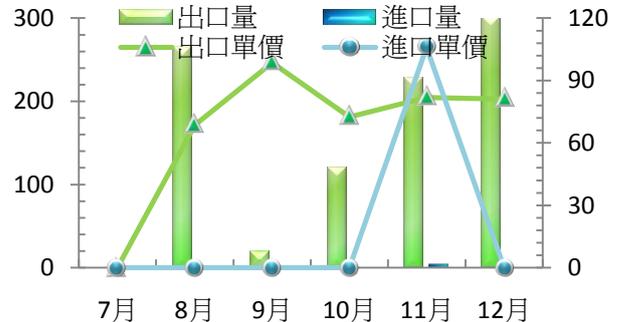
資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

圖 3 過去半年台灣鎂廢料及碎屑進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

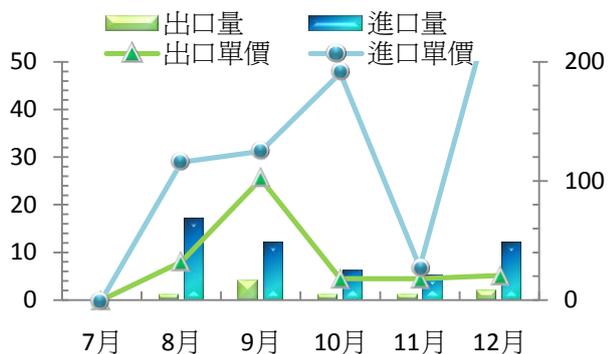
圖 6 過去半年台灣鎂銹片車屑及粒進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

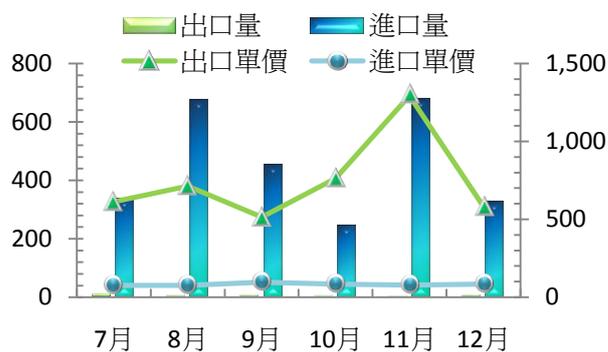


圖 7 過去半年台灣鎂粉進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

圖 8 過去半年台灣其他鎂製品進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

備註：此報告中的內容和意見僅供參考，並不構成對所述證券買賣的出價或征價，若對使用本報告及其內容所引發的任何直接或間接損失概不負責。

