

## 鎂 全球市場

近期鎂價格穩定，歐洲自由市場鎂錠定價格在每公噸 2750~2900 美元，而中國大陸鎂價仍在每公噸 2680~2730 美元之間擺盪。近期中國大陸因為鋼鐵市場活絡的帶動下，矽鐵廠商紛紛上調價格，而鎂市場受此影響也小幅調漲鎂價格。根據中國有色金屬工業協會數據統計，2010 年 1-2 月共產原鎂 9.32 萬公噸，同比增長 115.62%。山西、陝西、寧夏各累計生產 4.04 萬公噸、2.63 萬公噸和 1.44 萬公噸，同比分別增長 61.73%、268.65% 和 73.70%。其中，1 月份產原鎂 4.61 萬公噸，2 月份產 4.71 萬公噸。另外，天津東義鎂製品股份有限公司瞄準鎂合金高端產品、技術研發水平領先，投資 3.7 億元，該企業投產後，可實現年產高品性鎂合金管材、棒材、板材及壓鑄件 1 萬公噸。目前，他們還積極引進北美、西歐鎂及鎂製品技術人才，進一步拓寬國際市場，為打造全球鎂鏈條最長、行業技術領先、最具競爭實力的鎂及鎂製品企業奠定基礎。

## 國內市場

仁寶持續進行機殼方面的垂直整合，在與巨騰合資成立巨寶之後，仁寶本月 29 日公告將以 1.74 億元在昆山設立機殼廠瑞宏精密電子，由仁寶獨資，初期應會以鋁合金 NB 機殼生產為主，預計第三季就可以開始量產。目

前仁寶機殼自製產能主要都是來自巨寶，預估在第二季之前巨寶的塑膠機殼產能可達 200 萬套，而金屬機殼方面，仁寶也希望可以在今年將自給率提高到 4~5 成的水準。而瑞宏將會以研發、生產鎂合金、鋁合金應用產品（包括 NB 機殼、移動式數位產品機殼、液晶類數位電視機外觀飾板等資訊數位產品及相關零配件）為主。但仁寶發言人表示，因為巨寶主要是生產塑膠和鎂合金機殼，所以為了做出區別，瑞宏初期應會以技術門檻較低的鋁合金機殼產出為主。

## 鎂 新聞重點

### 先進鎂業簽訂鎂合金代理協議

先進鎂業與 Arrandene-MFG 公司簽訂了一份鎂合金銷售代理協議，幫助先進鎂業開拓歐洲市場。協議的主要條款包括：Arrandene 成為先進鎂業在歐洲的獨家代理，承諾幫助先進鎂業銷售 1000 公噸鎂合金產品、協助獲得與歐洲壓鑄廠家的供貨授權，並在歐洲拓展先進鎂業合金品牌。目前公司也積極在大陸、日本及其他地區尋找新的銷售管道，所以河南工廠未來幾個月的產量可能會有所增長甚至倍翻。



### 新興鋁鎂合金吊頂受到廣泛消費者關注

由鋁鎂鎂三種金屬加工合成的吊頂，與市場上其他吊頂基材相比，更加輕便、柔韌且硬度佳。進口的金屬吊頂基材一般鎂含量較高，大約在 1.3-1.8% 之間，用來增加基材的彈性；另外，鎂金屬的加入使基材的鋼性加強，含量約在 0.1-0.3% 之間。鋁鎂鎂合金材料在色彩和造型上都極富變化，與普通基材相比，這種合金吊頂便於清潔、壽命更長、安全耐用，即使長期處於潮溼的環境中，也不會出現覆膜脫落，基材變黑的情況，主要是因其表層經過精細的三塗三烤製程，所以價格也較高。

### 中國汽車用鋁鎂合金實現輕量化的優勢

近年來中國汽車發展迅速，在節能減排和自身發展需要的雙重壓力下，汽車輕量化已是必然之選。根據中國汽車工業協會專用車分會副理事長王立耀介紹，“車輛每減重 100kg，CO<sub>2</sub> 的排放量即可減少大約 5g/km。如果我們將一輛 40 噸重型半掛車的車架（縱梁、橫梁）、油箱、車輪、牽引座、護欄等零部件均換成鋁製材質和真空胎。換算下來，總質量可減輕大約 3 噸多”。另外，一般情況下汽車每減少 10% 的重量，其燃油消耗便可降低 6%~8%。汽車減重可以提高其加速性能；頂部和車門減重，可以降低汽車重心，增強穩定性，車頭減重，可以使汽車重心後移，改善操縱性能。

### 青海省金屬鎂環保工藝取得突破達到國際領先水平

經過兩年多的科技攻關，青海省鹽湖氯化鎂生產金屬鎂環保工藝研究終於取得重大科技突破，新工藝技術生產的高純金屬鎂純度能達到 99.99%，實現了金屬鎂的環保生產，解決了以往生產中排放大量二氧化碳和硫氧化物污染氣

體的弊端，這一科技成果達到國際領先水平。此工藝技術的成功突破，對推動青海省利用鹽湖氯化鎂資源生產金屬鎂及其合金的快速發展，具有極其重要的現實意義。日前，青海省科技廳已就此項技術申請了兩項國家發明專利，其中一項專利已獲中國大陸授權。

### 美國初步針對中國鎂碳磚徵收反侵銷稅

美國商務部認定，從中國大陸及墨西哥進口的鎂碳磚售價低於合理價格，於是分別向二國徵收 132.74%~349% 以及 54.73% 的高額反傾銷稅。鎂碳磚主要是用在建造生產鋼鐵的熔爐。另外，美國商務部也計畫將在今年七月最後的裁定。

### HTC 搶在新 iPhone 上市前耍新機

趕在 6 月 4 代 iPhone 上市前，HTC 與台灣大哥大聯手推出 HTC Legend 新機。HTC Legend 是第一支採用 Andriod 2.1 版本的 Google 平台手機，螢幕為 3.2 吋電容式觸控，跟 iPhone 一樣支援多點觸控。最特別的是採用一體成型的鋁鎂合金外殼；iPhone 也採一體成型外殼，但無法自行更換電池，HTC Legend 底座有一開關栓，可自行更換電池。



表 1 中國大陸鎂產品 2010 年 1~2 月進出口量統計表

單位:公噸

	進口	去年同期	增減	出口	去年同期	增減
99.8%以上未加工純鎂	0	0	0%	20,223	15,942	27%
其他未加工鎂原料	30	64	-53%	13,214	6,653	99%
鎂廢料、碎屑	20	21	-5%	44	0	~
鎂銼片、車屑及粒	0	17	-100%	13,635	3,551	284%
已加工鎂原料	0.2	0	~	384	297	29%
鎂製品	19	13	46%	1897	986	92%

資料來源：大陸海關進出口資料/金屬中心產業研究組整理

表 2 台灣鎂產品 2010 年 1 月進出口量統計表

單位:公噸

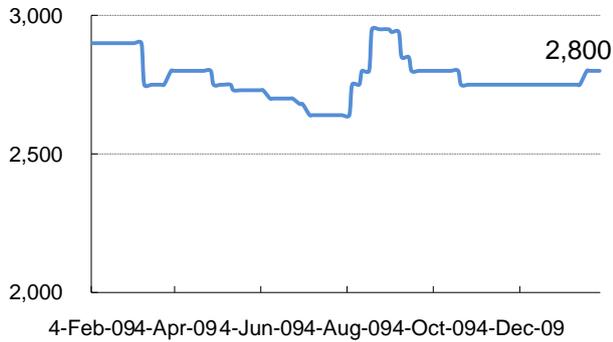
	進口	去年同期	增減	出口	去年同期	增減
鎂，以重量計至少含有 99.8%之鎂， 未經塑性加工者	137	20	6%	0	0	0%
其他鎂，未經塑性加工者	245	328	-25%	218	254	-14%
鎂廢料及碎屑	33	48	-31%	48	50	-4%
鎂銼片、車屑及粒，依大小分級者	8	0.2	39%	171	43	298%
鎂粉	12	12	0%	3	0.1	29%
其他鎂製品	520	0	~	4	5	-20%

資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組整理



圖 1 過去一年 MB 自由市場鎂原料價格走勢

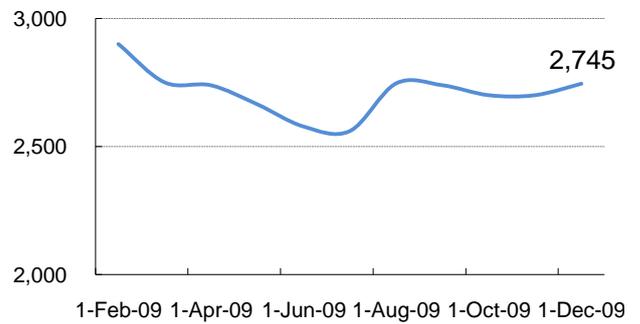
單位：美元/公噸



資料來源：MB/金屬中心產業研究組

圖 4 過去一年中國自由市場鎂原料價格走勢

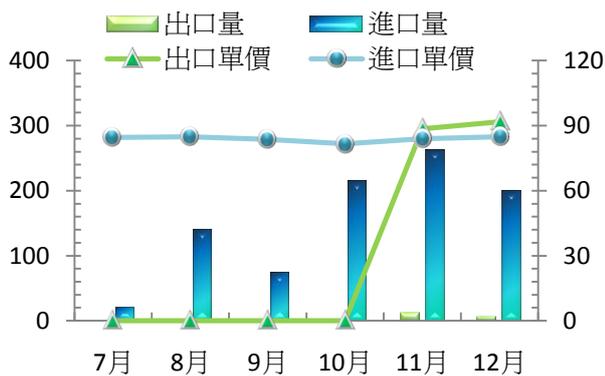
單位：美元/公噸



資料來源：MB/金屬中心產業研究組

圖 2 過去半年台灣純鎂進出口趨勢分析

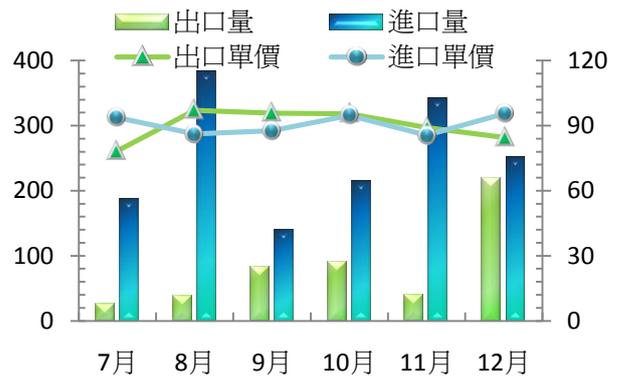
單位：噸；元/公斤(以下同)



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

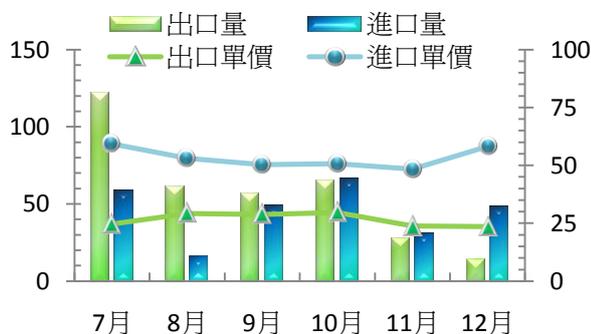
圖 5 過去半年台灣其他鎂進出口趨勢分析

單位：噸；元/公斤(以下同)



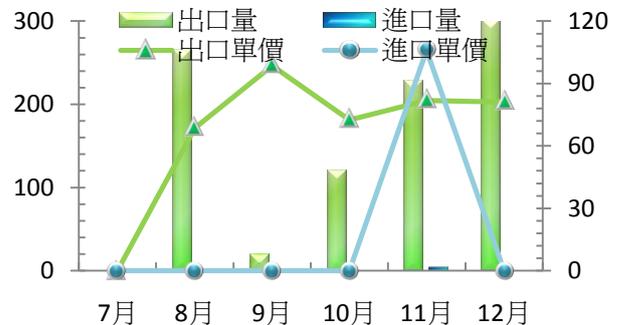
資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

圖 3 過去半年台灣鎂廢料及碎屑進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

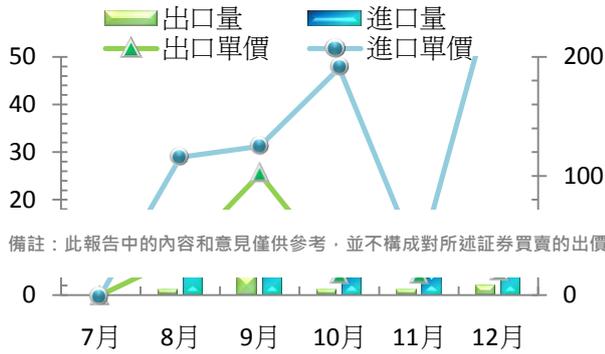
圖 6 過去半年台灣鎂銹片車屑及粒進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組



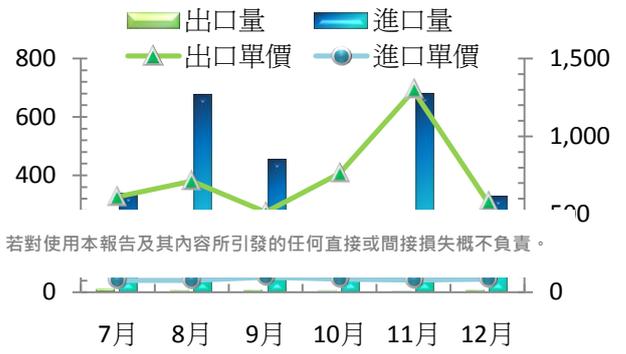
圖 7 過去半年台灣鎂粉進出口趨勢分析



備註：此報告中的內容和意見僅供參考，並不構成對所述證券買賣的出價或征價，若對使用本報告及其內容所引發的任何直接或間接損失概不負責。

資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

圖 8 過去半年台灣其他鎂製品進出口趨勢分析



資料來源：台灣海關進出口資料/金屬中心產業研究組

